



euro-silo
distribution center

ALGEMENE VOORWAARDEN



ALGEMENE VOORWAARDEN

DEFINITIES

- Euro-Silo Euro-Silo NV, op- en overslagbedrijf gevestigd te J. Kennedylaan 19, 9000 Gent, België met handelsregisternr. BE 0406.057.836 en met terminals op de locaties Sifferdok 0965A en Rodenhuisdok 4750A.
- Opdrachtgever Elke tegenpartij van Euro-Silo, een natuurlijk of rechtspersoon, die een opdracht heeft gegeven aan Euro-Silo alsmede elke natuurlijke of rechtspersoon in wiens naam of voor wiens rekening (zoals onder meer een eigenaar van de goederen, de scheepseigenaar, de aflader, bevrachter, ontvanger of operator van een vervoermiddel voor agribulk goederen) een opdracht aan Euro-Silo werd gegeven.

Artikel 1 - TOEPASSINGSGBIED

- 1.1. Deze algemene voorwaarden gelden voor alle activiteiten van Euro-Silo voor onder andere het opslaan, lossen en laden van alle goederen in het havengebied van North Sea Port of daarbuiten, ongeacht of daarbij zeeschepen, binnenschepen of andere middelen van vervoer betrokken zijn en ten aanzien van alle bij deze activiteiten betrokken partijen.
- 1.2. Deze algemene voorwaarden gelden met uitsluiting van de algemene voorwaarden van de opdrachtgever. Hiervan afwijkende bedingen zijn slechts bindend voor Euro-Silo indien zij schriftelijk zijn overeengekomen en gelden enkel voor de overeenkomst waar zij betrekking op hebben.
- 1.3. Voor zover niet anders geregeld binnen deze algemene voorwaarden gebeuren de behandeling van goederen, alsook alle aanverwante activiteiten uitgevoerd door Euro-Silo, overeenkomstig de Havenpolitieverordening North Sea Port Havengebied Gent voor opslag en behandeling van goederen en ABAS – KVBG voorwaarden.
- 1.4. De Algemene Voorwaarden dienen steeds te worden samen gelezen met de tarievenlijst van het lopende kalenderjaar.

Artikel 2 - DIENSTVERLENING VAN EURO-SILO

- 2.1. Euro-Silo levert onder andere volgende diensten voor lossen, opslaan en laden van agribulk goederen.
 - Lossen van de goederen uit zeeschip, lichters, trein, vrachtwagen of container
 - Wegen van de goederen bij lossing in silo en bij rechtstreekse overslag
 - Opslag in silo en/of publiek douane-entrepot
 - Opvolging van de conditie van de goederen
 - Planning voor belading van goederen per schip, trein of vrachtwagen
 - Wegen van goederen voor beladingen
 - Laden van zeeschepen, lichters, treinen en vrachtwagens uit silo of in rechtstreekse overslag
- 2.2. Additioneel kan Euro-Silo onder andere volgende dienstverlening organiseren op vraag van de klant
 - Voor Euronext optreden als erkend leveringspunt voor maïs en voor koolzaad een plaats van overslag en stockage voor levering FOB Gent
 - Koeling en/of ventilatie van de goederen
 - Fumigatie en behandeling tegen insecten en bacteriën door een extern erkend organisme
 - Separate opslag (identity preserved)
 - Zeven van de goederen
 - Ontijzing bij vrachtwagenbelading van palm expellers
 - Staalname en analyse door een extern erkend controleorganisme
- 2.3. Regelgevend kader waarbinnen Euro-Silo opereert

Voor bovenstaande dienstverlening is Euro-Silo onderworpen aan onder andere volgende regelgeving

 - Wetten, reglementeringen, beschikkingen en tarieven voor de concessie en het gebruik van de haven en de terminals in de haven van North Sea Port
 - Wetten, reglementeringen en beschikkingen betreffende de beveiliging van de haven, code ISPS
 - Wetten, reglementeringen en beschikkingen betreffende veiligheid en milieu

- Europese en Belgische wetten inzake voedselveiligheid en hygiëne van voedingswaren en diervoeding
- Reglementeringen van het Belgisch Federaal Agentschap voor Voedsel Veiligheid (FAVV)

Euro-Silo zal alle opdrachten als een goede huisvader uitvoeren en in overeenstemming met de gewoonten, gebruiken en reglementeringen van toepassing in de haven.

Om zijn klanten de nodige garanties te bieden op een correcte dienstverlening conform de heersende wetgeving en reglementen, heeft Euro-Silo een gecertificeerd kwaliteitssysteem opgezet (ISO 9001-2015, Feed Chain Alliance, CERTISYS, ISCC, FAVV Autocontrolelegids).

- 2.4. Euro-Silo staat in voor de reiniging van de opslagplaatsen en installaties overeenkomstig gewoonten, gebruiken en reglementeringen. Een bijkomende reiniging vóór aanvang van de opslag is mogelijk op vraag van de opdrachtgever. De kosten voor deze extra reiniging zijn ten laste van de opdrachtgever.

Bovenstaande sluit echter niet uit dat de installaties sporen kunnen bevatten van gluten, allergenen, GGO goederen en/of niet bio gecertificeerde goederen.

- 2.5. Euro-Silo levert de gebruikte vervoersmiddelen van de opdrachtgever na lossing van de goederen bezemschoon af, maar voert geen reiniging uit van de vervoersmiddelen. De voorgaande ladingen van de gebruikte vervoersmiddelen worden door Euro-Silo niet gecontroleerd voor belading. Dit is de verantwoordelijkheid van de klant (rechtstreeks of via een door de klant aangesteld controle-organisme).
- 2.6. Euro-Silo heeft een brandpolis afgesloten bij een verzekeringsmaatschappij goedgekeurd in België voor de totale waarde van haar opslagruimten. De brandpolis voorziet in de dekkingen Brand, Bliksem, Ontploffing en Aanraking met Lucht- of Ruimtevaartuigen, volgens de gebruikelijke polisvoorwaarden. Behalve in gevallen van opzet of kwaadwilligheid, ziet Euro-Silo binnen het kader van de door de brandpolis verleende waarborgen, af van ieder verhaal op de opdrachtgever.

Artikel 3 - LAAD- EN LOSOPERATIES

- 3.1. De laad- en losoperaties op de terminals van Euro-Silo worden uitgevoerd op de volgende tijdstippen.

- **voor zeeschepen boven 10.000 MT**
van maandag tot en met vrijdag en tussen 06:15u en 21:45u (2 shiften)
en van zaterdag tot en met zondag tussen 06:15u en 14u00 (1 shift)
- **voor zeeschepen onder 10.000 MT, voor lichters en treinen**
van maandag tot en met vrijdag en tussen 06:15u en 21:45u (2 shiften)
- **voor vrachtwagens**
van maandag tot en met vrijdag van 06:00 u tot 18:00 u

Afwijkende prestaties zoals prestaties tijdens nacht, zondag of Belgische feestdagen kunnen enkel plaatsvinden op aanvraag van de klant en na specifieke voorafgaandelijke goedkeuring van Euro-Silo. Extra kosten die deze afwijkende prestaties met zich meebrengen komen ten laste van de opdrachtgever.

- 3.2. Euro-Silo kan panamax schepen ontvangen met een maximale diepgang van 12,5 meter FW (fresh water) en met max toegelaten airdraft (water level to top of hatch coaming) van 50 feet.

Euro-Silo lost zeeschepen met grijper. De minimum opening van het luikhoofd/ruim moet minimaal 12x8 meter zijn. Voor kleinere ruimten en/of schepen met kleinere afmetingen dient op voorhand toestemming bekomen te worden van Euro-Silo. Alle extra kosten zoals verhalen naar andere losfaciliteit voor lossen van kleinere ruimten zijn voor rekening van de opdrachtgever.

Euro-Silo kan voorafgaandelijk lossing van woodchip carriers toestaan. De extra kosten voor het lossen van woodchip carriers zijn voor rekening van de opdrachtgever.

Euro-Silo behoudt zich het recht voor om de opslag van goederen te weigeren omwille van overmacht, plaatsgebrek of openstaande vorderingen, of indien de gevraagde laad- en/of losoperatie kleiner is dan 25 Ton.

- 3.3. Alvorens tot lossing of laden over te gaan dient een verantwoordelijke van Euro-Silo expliciet de goedkeuring tot lossing of laden gegeven te hebben. Er mag niet tot lossing of laden worden overgegaan zonder de aanwezigheid van een verantwoordelijke van Euro-Silo. Indien Euro-Silo tijdens het laden en/of lossen en/of de opslag kwaliteitsproblemen vaststelt, zal Euro-Silo dit onverwijld melden aan de opdrachtgever en desgevallend operaties stoppen en instructies opvragen. De eventuele idle-time is ten laste van de opdrachtgever.
- 3.4. Alle zeeschepen moeten onmiddellijk de kade verlaten op instructie van Euro-Silo; elke vertraging in het vrijmaken van de ligplaats zal als idle-time aangerekend worden. Zeeschepen worden gelost volgens het principe 'first come first served'. Zeeschepen hebben voorrang op binnenvaart. Euro-silo NV behoudt zich het recht voor om van deze principes af te wijken.
- Alle verlettijden, ook die veroorzaakt door weersomstandigheden, ontstaan voor en tijdens de los- en laadactiviteiten buiten de wil van Euro-Silo om, zullen worden doorgerekend aan de opdrachtgever. Euro-Silo behoudt zich het recht voor om de operaties te stoppen ten gevolge van hevige wind of regen.
- De ontstane idle-time zal doorberekend worden op basis van de hierbij toegevoegde ofwel separaat toegezonden vigerende tarievenlijst.
- 3.5. Vertragingen ontstaan in los- of laadoperaties te wijten aan beperkte toegankelijkheid van de ruimen, hindernissen of obstakels in de ruimen of op dek, aanwezigheid van fumigatiegas, gemengde, verhitte en/of beschadigde goederen, zullen naargelang de aard en omvang van het rendementsverlies doorgerekend worden aan de opdrachtgever.
- 3.6. Monsternamen kan gebeuren op aanvraag van de opdrachtgever en wordt enkel uitgevoerd door een extern erkend controle-organisme. De kosten en risico's van monsternamen zijn ten laste van de opdrachtgever.
- 3.7. Algemene inspecties van de opgeslagen goederen door de opdrachtgever kunnen enkel plaatsvinden na goedkeuring door Euro-Silo, mits naleving van geldende veiligheidsvoorschriften en op voorwaarde dat de inspectie minstens twee werkdagen op voorhand wordt aangekondigd. Eventuele extra kosten die hierdoor ontstaan zijn ten laste van de opdrachtgever.
- 3.8. Samenvoeging met eenzelfde soort, origine en kwaliteit producten is toegestaan.
- 3.9. De opdrachtgever kan vóór de aankomst van de goederen vragen om de goederen separaat (Identity Preserved) op te slaan. Kosten voor separate opslag worden aangerekend volgens de vigerende tarievenlijst. Het staat Euro-Silo vrij om, in functie van de omstandigheden en mogelijkheden, separate opslag al dan niet te weigeren.
- 3.10. Euro-Silo behoudt zich het recht voor om de goederen te stockeren bij een derde Feed Chain Alliance (FCA) erkende magazijnhouder.

Artikel 4 - VERPLICHTINGEN VAN DE OPDRACHTGEVER

- 4.1. Vóór aankomst van de goederen en uiterlijk bij de aanvang van de los- en laadwerkzaamheden zal de opdrachtgever schriftelijk aan Euro-Silo meedelen :
- de juiste en nauwkeurige omschrijving van de goederen: o.a. soort, gewicht, toestand, kwaliteit en gevarenklasse (SDS - safety data sheet), eventuele ondergaane behandelingen;
 - de (non-) ggo status van de goederen;
 - alle onderrichtingen en alle beperkingen in verband met de belading, lossing, bewaring, bescherming, behandeling of het verblijf van de goederen en de uitvoering van de opdracht in het algemeen;
 - de identiteit van de eigenaar van de goederen, evenals enig eigendomsvoorbehoud of registerpand dat op de goederen zou rusten;
 - of het gaat om goederen die worden geleverd in het kader van Euronext termijn contract en waarvoor Euro-Silo wordt gevraagd een certificaat van bewaring af te leveren
- 4.2. De door de opdrachtgever ter beschikking gestelde vervoermiddelen moeten aangeboden worden zodat de uit te voeren opdracht onmiddellijk kan worden aangevat en dit in overeenstemming met de gebruikelijke werkwijze. Eventuele bijzonderheden dienen voor aanvang van de opdracht schriftelijk gemeld te worden aan Euro-Silo. De vervoermiddelen en de goederen dienen voor uitladen vrij te zijn van fumigatiegas. Euro-Silo behoudt zich het recht voor om de lossing uit te stellen wanneer blijkt dat er nog fumigatiegassen aanwezig zijn. Euro-Silo is niet aansprakelijk voor eventuele wachttijd of extra kosten die daardoor zouden ontstaan.

- 4.3. De installaties, magazijnen en bedrijfsmiddelen kunnen voor de ingebruikname door de opdrachtgever op hun geschiktheid worden gecontroleerd. Bij ontstentenis van dergelijke controle of van enig schriftelijk gemotiveerd voorbehoud worden zij geacht geschikt te zijn bevonden door de opdrachtgever.
- 4.4. De opdrachtgever verbindt zich er toe goederen te leveren die geen schade kunnen veroorzaken aan de installaties of personeel van Euro-Silo, aan derden of aan andere goederen opgeslagen op de terminals van Euro-Silo.

Door Euro-Silo behandelde en/of opgeslagen goederen worden geacht in goede staat te zijn afgeleverd aan de opdrachtgever of aan enige door de opdrachtgever aangeduide partij, tenzij, bij zichtbare gebreken of tekorten, onmiddellijk bij aflevering wordt geprotesteerd of, bij niet zichtbare gebreken, uiterlijk op de derde dag na aflevering.

Euro-Silo mag steeds de behandeling of opslag van goederen weigeren of staken die een gevaar inhouden of schade kunnen veroorzaken aan personen en/of, andere goederen aanwezig bij, of gebouwen of materieel van Euro-Silo. Euro-Silo kan eisen dat de opdrachtgever de goederen weghaalt. Indien de opdrachtgever geen gevolg geeft aan het verzoek tot verwijdering binnen de twee werkdagen mag Euro-Silo de goederen zelf (laten) verwijderen en/of (laten) vernietigen waarbij de kosten ten laste komen van de opdrachtgever. Eventuele ontstane schade zal verhaald worden op de opdrachtgever.

- 4.5. Enkel de opdrachtgever is aansprakelijk voor de betaling of aanzuivering van douanerechten of andere fiscale schulden met betrekking tot de goederen. De opdrachtgever zal de nodige maatregelen treffen ten einde te vermijden dat dergelijke rechten of schulden gevestigd worden in hoofde van Euro-Silo. De opdrachtgever is tegenover Euro-Silo aansprakelijk en zal deze vrijwaren in alle gevallen waarin Euro-Silo op grond van EU-regels of nationale wetten of reglementen enige aansprakelijkheid zou oplopen tot betaling of aanzuivering van douanerechten of andere fiscale schulden. Bovendien zal de opdrachtgever op eerste verzoek van Euro-Silo ten gunste van Euro-Silo of ten gunste van een door Euro-Silo aangeduide derde een financiële garantie stellen die op onvoorwaardelijke wijze de aansprakelijkheid van de opdrachtgever ten overstaan van Euro-Silo dekt.
- 4.6. De opdrachtgever is ertoe gehouden zijn goederen te verzekeren tegen Alle Risico's evenals zich te verzekeren tegen het Verhaal van Derden en dient een polis Burgerlijke Aansprakelijkheid Uitbating af te sluiten. De opdrachtgever ziet binnen het kader van de door hem onderschreven polissen af van elk verhaal op Euro-Silo, en van elk verhaal op elkeen tegenover wie Euro-Silo zelf een verhaalafstand heeft aanvaard. De opdrachtgever zal deze verhaalafstand laten opnemen in zijn polissen.

Noch de eventuele toepassing van de evenredigheidsregel bij onderverzekering, noch de eventuele vrijstelling van de polissen, kunnen voorwerp uitmaken van een onderling verhaal tussen partijen of hun verzekeraars.

- 4.7. De opdrachtgever vrijwaart Euro-Silo voor vorderingen die zouden voortspruiten uit een inbreuk op voornoemde verplichtingen zelfs indien de inbreuk te wijten is aan derden.

Artikel 5 – LEVERINGEN VOOR EURONEXT TERMIJNCONTRACTEN

- 5.1. Opslag van goederen in het kader van Euronext termijncontracten, kan worden uitgevoerd indien voldaan wordt aan de beschikkingen van het Euronext contract voor het bewaren van goederen en afleveren van een certificaat van bewaring.
- 5.2. De opdrachtgever zal vóór aankomst van de goederen kenbaar maken dat het een levering en opslag voor een Euronext termijncontract betreft. Hij zal tevens aangeven welke hoeveelheid en voor welke opslagperiode een certificaat van bewaring onder Euronext contract gevraagd wordt.
- 5.3. Tijdens de lossing zal door een erkend extern organisme de kwaliteit/conditie van de goederen worden gecontroleerd en een monstername en analyse worden uitgevoerd om de minimale kwaliteitseisen opgelegd in het betreffende EuroNext termijncontract te controleren. De resultaten van deze analyse zullen aan Euro-Silo worden overgemaakt. Alle kosten voor controle, monstername en analyses zijn ten laste van de opdrachtgever.
- 5.4. De exacte hoeveelheid opgeslagen goederen wordt bepaald op basis van het gewogen gewicht bij binnenkomst van de goederen en volgens de gecertificeerde weeginstallatie van Euro-Silo. Het gewogen gewicht volgens de installaties van Euro-Silo primeert steeds op het gewicht dat volgt uit de vervoersdocumenten.
- 5.5. Euro-Silo zal op geen enkele manier verantwoordelijk gehouden worden voor eventuele breuk, verlies van conditie/kwaliteit of andere beschadiging die kan optreden bij de lossing, opslag of aflevering van de goederen.
- 5.6. De vigerende tarieven voor behandeling en opslag van goederen in het kader van Euronext termijncontracten worden in een afzonderlijke tarievenlijst weergegeven.

Artikel 6 – TARIEF

6.1. Alle tarieven zijn exclusief B.T.W. en worden specifiek overeengekomen in de tarievenlijst die jaarlijks wordt herzien.

De tarieven worden toegepast op het gewogen gewicht bij binnenkomst of bij uitladen volgens de weeginstallaties van Euro-Silo. Het gewogen gewicht volgens de weeginstallaties van Euro-Silo primeert steeds op het gewicht dat volgt uit de vervoersdocumenten. Facturatie gebeurt op basis van gewogen gewicht volgens de weeginstallaties van Euro-Silo.

6.2. Alle taksen, heffingen en andere lasten op de opgeslagen of behandelde goederen zijn ten laste van de opdrachtgever.

6.3. Alle kosten van behoud en bewaring zowel gebruikelijke als uitzonderlijke, evenals gerechtelijke, zijn ten laste van de opdrachtgever.

6.4. Alle kosten voor onderhoud, reiniging van laad- en losinrichtingen van het schip of ander vervoermiddel zijn ten laste van de opdrachtgever tenzij anders overeengekomen.

6.5. Euro-Silo behoudt zich het recht voor een voorschot te vragen vooraleer te starten met de operaties.

6.6. In geval de opdrachtgever siloruimte heeft gereserveerd en annuleert op minder dan 45 dagen voor voorziene aankomst of niet komt opdagen zal een no-show tarief worden aangerekend van 50% van de silohuur voor één maand berekend op de gereserveerde tonnage.

6.7. Indien de in silo geloste goederen minder bedragen dan 50% van de gereserveerde siloruimte, zal voor de eerste maand een minimum silohuur worden aangerekend van 50% van de silohuur voor één maand.

Artikel 7 - AANSPRAKELIJKHEID

7.1. Euro-Silo is slechts aansprakelijk voor de schade en/of het verlies die het rechtstreeks gevolg is van haar concreet bewezen fout.

7.2. Behoudens bij opzet, zal Euro-Silo op geen enkele manier verantwoordelijk gehouden worden voor eventuele breuk, verlies van conditie/kwaliteit of andere beschadiging die kan optreden bij de lossing, opslag of aflevering van de goederen.

7.3. Euro-Silo kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor gewichtsverschillen tussen IN-OUT van de goederen indien deze kleiner zijn dan 0.5% of indien deze normaal zijn door de aard van het product.

7.4. Onverminderd het voorgaande, geldt deze aansprakelijkheid enkel ten belope van rechtstreekse schade. Euro-Silo kan in geen enkel geval aansprakelijk gesteld worden voor onrechtstreekse, indirecte, afgeleide of gevolgschade of gederfd inkomen of gederfde winst.

7.5. In ieder geval, indien Euro-Silo aansprakelijk zou geacht worden voor enige schade, dan is haar aansprakelijkheid beperkt als volgt.

- Voor schade aan behandelde en/of opgeslagen goederen is deze aansprakelijkheid beperkt tot 875 EURO per collo of 125 EURO per ton voor stortgoederen. Bovendien zal per schadegeval de maximum aansprakelijkheid nooit meer bedragen dan 2.500 EURO.
- Voor schade veroorzaakt aan het schip of enig ander vervoermiddel zal de aansprakelijkheid nooit meer bedragen dan 25.000 EURO.

Ingeval van samenloop van verschillende vorderingen met betrekking tot schade aan het schip of vervoermiddel, schade aan of verlies van goederen of materieel, ter beschikking gesteld door de opdrachtgever of door derden, zal de totale aansprakelijkheid niet meer bedragen dan 37.500 EURO ongeacht het aantal benadeelden.

7.6. Euro-Silo is ontheven van elke aansprakelijkheid in de volgende gevallen :

- alle onrechtstreekse schade zoals wachttijden, lig- en staangelden, bedrijfsschade, boeten en/of soortgelijke heffingen;
- alle schade en verlies ontstaan voor of na de daadwerkelijke uitvoering van de opdracht door Euro-Silo;
- overmacht;
- tekort aan havenarbeiders of personeel;
- diefstal;
- eigen gebrek van de goederen en/of van de verpakking;

- wateroverlast, instorting, ontploffing en brand, wie of wat er in alle voornoemde gevallen de oorzaak van moge zijn;
- fout van derden en/of van de opdrachtgever;
- schade te wijten aan een ongeschikt of gecontamineerd vervoermiddel;
- het niet, laattijdig of onjuist mededelen van gegevens of instructies door de opdrachtgever en/of door derden;
- elke schade als gevolg van een onvoorzienbaar defect van de bedrijfsmiddelen van Euro-Silo;
- staking of lock-out;
- normaal manipulatieverlies (< 0.5% van het door ES vastgesteld gewicht bij lossen IN silo);
- verlies van conditie of kwaliteit van de goederen door een lange opslagtijd.

- 7.7. Indien enige werknemer, onderaannemer of contractuele wederpartij van de opdrachtgever van Euro-Silo een rechtstreekse vordering zou laten gelden tegen Euro-Silo, is deze opdrachtgever Euro-Silo vrijwaring verschuldigd met betrekking tot deze vordering.
- 7.8. Tenzij de wet dwingendrechtelijk anders bepaalt en met inachtneming van alle door de wet of door het contract bepaalde uitsluitingen of beperkingen van aansprakelijkheid, zijn noch Euro-Silo, noch haar bestuurders, noch haar werknemers, noch haar (onder)aannemers, noch haar andere hulppersonen aansprakelijk op grond van onrechtmatige daad.

Artikel 8 - BETALINGSVOORWAARDEN EN GESCHILLEN

- 8.1. Alle facturen zijn contant betaalbaar binnen de 10 dagen te rekenen vanaf de factuurdatum. De facturen blijven onverminderd verschuldigd, ook bij klacht of vordering van schade, opschorting van betaling, noch compensatie zijn toegelaten. Alle betalingen dienen te gebeuren op de maatschappelijke zetel van Euro-Silo, J. Kennedylaan 19, 9000 Gent.
- 8.2. Bij laattijdige betaling is, van rechtswege en zonder ingebrekestelling, een intrest verschuldigd aan de interestvoet zoals bepaald volgens de Wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties alsook een forfaitaire administratieve vergoeding van 10% op het factuurbedrag.

Na ingebrekestelling worden alle bedragen onmiddellijk en van rechtswege eisbaar en zal Euro-Silo het recht hebben iedere lopende overeenkomst van rechtswege en zonder bijkomende ingebrekestelling eenzijdig te beëindigen.

- 8.3. Euro-Silo heeft jegens ieder, die daarvan afgifte verlangt, een retentierecht op de goederen, en op zaken en documenten die zij in verband met de ten behoeve van de opdrachtgever uitgevoerde activiteiten onder zich heeft, en dit tot dekking van de betaling van alle bedragen die de opdrachtgever aan Euro-Silo verschuldigd is, met inbegrip van bedragen verschuldigd voor eerdere of andere opdrachten van de opdrachtgever.

Bovendien strekken alle goederen, documenten en gelden die Euro-Silo uit hoofde van haar activiteiten ten behoeve van de opdrachtgever onder zich heeft, tot pand, volgens de bepalingen van, naargelang het geval, de Pandwet (Boek III, Titel XVII Burgerlijk Wetboek) of de Wet van 5 mei 1872 met betrekking tot het handelspand, voor alle vorderingen die Euro-Silo heeft ten laste van de opdrachtgever. Behoudens de kennisgeving zoals omschreven in art. 48 Pandwet, kan Euro-Silo zonder verder bericht overgaan tot uitwinning zonder rechterlijke tussenkomst.

- 8.4. Euro-Silo is gerechtigd om de overeenkomst eenzijdig te beëindigen in geval de opdrachtgever failliet gaat of indien er een opschortingsregeling wordt toegekend aan de opdrachtgever in de zin van Boek XX Wetboek Economisch Recht.
- 8.5. Na de beëindiging van de overeenkomst, dient de opdrachtgever de opgeslagen goederen weg te halen binnen de 3 dagen na eerste verzoek van Euro-Silo. Bij gebreke hieraan is Euro-Silo gemachtigd om zonder uitdrukkelijke toestemming en/of verdere ingebrekestelling over te gaan tot verkoop en/of vernietiging of verwijdering van de goederen waarbij alle kosten ten laste komen van de opdrachtgever.
- 8.6. De rechtbanken van Gent zijn uitsluitend bevoegd voor ieder geschil tussen Euro-Silo en de opdrachtgever. Evenwel behoudt Euro-Silo zich het recht voor de opdrachtgever te dagen voor de volgens de gemeenrechtelijke normen bevoegde rechtbank.

De overeenkomst tussen Euro-Silo en haar opdrachtgever wordt beheerst door Belgisch recht.

- 8.7. In ieder geval zal iedere vordering tegen Euro-Silo, op welke grondslag ook, verjaard zijn 6 maanden na datum waarop de vordering ontstond.
- 8.8. De Nederlandse tekst zal prevaleren over iedere vertaling ervan.